

PRZEKRÓJ TYPOWY "6" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU PLACU DO ZAWRACANIA

The diagram illustrates a cross-section of a road with a turning area. Key features include:

- Dimensions:**
 - 900: Total width of the road.
 - 225: Width of the turning area.
 - 350: Width of the road.
 - 75: Width of the shoulder (pobocze).
 - 50: Width of the shoulder (pobocze).
- Elevations and Slopes:**
 - 8% +0.20, 8% +0.26: Slopes and elevations at the left shoulder.
 - 5%: Slope of the existing terrain.
 - 0.08, -0.04, ±0.00, -0.04, -0.10: Elevations at various points along the road.
 - 2%, 2%, 2%, 8%, 8%: Slopes of the proposed road.
- Labels:**
 - teren istniejący: Existing terrain.
 - przełaz P4: Crossing P4.
 - plac do zawracania: Turning area.
 - jezdnia drogi: Roadway.
 - pobocze: Shoulder.
- Points:**
 - A, B, E, J: Points marked on the diagram.

W MIEJSCU ZJAZDÓW

proj. zjazd

min. 225

75

350

75

min. 100

min. 150

granica pasa drogowego

B

max. 25%

max. 15%

max. 5%

-0.08

5%

-0.04

2%

±0.00

2%

-0.04

5%

-0.08

5%

max. 5%

max. 15%

max. 25%

przepust PEHD

I

przepust PEHD

I

teren inwestycji

B	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

I	
-	rura HDPE przepustu, Ø400, min. SN8
5 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
	grunt rodzimy

J	
-	rura HDPE przepustu, Ø600, min. SN8
5 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie grunt rodzimy

Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroji typowych.

Odcinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3","4" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoitego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do $I_s=0,98$ oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny.

Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl
Projekt: BUDOWA DRUGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNOGĄ DRUGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYN - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNOŚC INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.	
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe przez drogę
Skala: 1:50	
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Projektował Nr uprawnień	